



**Merk** : Contest 36 Ketch  
**Bouwjaar** : 1974  
**Afmetingen** : 10.90 x 3.45 x 1.90 m  
**Motor** : Volvo Penta 2040



Jacht is vanaf 2000 optimaal bijgehouden en aangepast aan de huidige normen. Zij heeft een refit gehad in 2000. Teakdek aangebracht in 2008, massief 12mm verlijmd. Laatste trip was naar Portugal of zowel jacht is bijna klaar voor zijn vervolgreis.

### Algemeen

Merk : Contest 36 Ketch  
Afmetingen : 10.90 x 3.45 x 1.90  
Bouwjaar : 1974  
Bouwnummer : 25  
Materiaal : polyester  
Besturing : stuurwiel  
Vorm : rondspant  
Dekuitvoering : teakdek (2008)  
Kielsoort : vinkiel  
Btw status : betaald  
WATERVERPLAASING : 9.000 kg  
Doorvaarthoogte : 15.50 m  
Werk : Conyplex B.V.  
Ontwerper : Dick Zaal  
Overige : -

### Interieur

Materiaal : mahonie  
Stoffering : gewerkt  
Hutten : 2  
Slaapplaatsen : 6  
Stahoogte : 1.95 m  
Kooktoestel, oven : 2-pits met oven  
Koelkast : ja  
Verwarming : Eberspächer  
Geluidsinstallatie, TV : ja  
Toilet, douche : ja  
Overige : -

### Motor, elektra, water

Merk : Volvo Penta 2040  
Vermogen : 40 Pk  
Bouwjaar : 2004 gemonteerd  
Brandstof : diesel  
Brandstoftank : RvS 110 lt  
Aandrijving : schroefas  
Accu : 3x  
Acculader : Mastervolt 12/50-3  
Boegschroef : ja  
Omvormer : nee  
Waterdruksysteem : ja  
Boiler : nee  
Watertank : RvS (2x)  
Vuilwatertank : kunststof  
Walstroom : ja  
Windgenerator : nee  
Zonnepaneel : Victron Solar  
Overige : -

### Tuigage

Type : ketch  
Lieren : ja  
Mast : aluminium (2x)  
Grootzeil : ja (2015)  
Genua, fok : ja (2015)  
Reefsysteem : ja  
Overige : spinnaker  
bazaan zeil (2015), high aspect fok (2016)

### Navigatie en elektronica

Navigatieverlichting : ja  
Kompas : ja  
Snelheidsmeter : Ray I70  
Dieptemeter : Ray I70  
Windmeter : Ray I70  
Stuurautomaat : Ray ACU400  
GPS, kaartplotter : Ray C95  
Marifoon : Ray 260  
Weatherfax, Navtex : ja  
Radar : ja  
Overige: Raymarine AIS650 en AIS100

### Uitrusting

Anker : RvS 15 kg  
Ankerlier : ja  
Buiskap, kuptent : ja, ja  
Zwemtrap : ja  
Zwemplateau : nee  
Bijboot : nee  
Buitenboordmotor : nee  
Overige : RvS boegspriet

### Veiligheid

CE normering : A  
Radarreflector : trilens  
Reddingsvlot : Pastimo 4p (2015)  
Lenspomp : ja  
Gasbun : ja  
Brandpreventie : ja  
Overige : -